



CONSTRUCTION

Coque

- . Réalisée en verre/polyester par infusion
- . Cloisons CP, cloisons étanches avant /arrière infusées
- . Gel-coat blanc extérieur, top-coat blanc intérieur

Pont / Roof / Cockpit

- . Réalisé par infusion, verre / polyester / mousse pvc
- . Gel-coat blanc extérieur, barrier-coat, top-coat blanc intérieur
- . Antidérapant, cales pieds teak synthétique (Flexiteek)
- . 1 baille à mouillage, hiloires, grand coffre arrière en fond de cockpit

Safrans

- . 2 unités sur mèche (verre/polyester, âme mousse époxy)
- . 1 barre centrale, 4 paliers auto-alignants (JP3)

Quille(s) réalisée(s) en fonte pour toutes les versions

ACCASTILLAGE

Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Wichard)

- . 4 winches 20ST, 1 manivelle
- . 5 bloqueurs spinlock et 2 taquets Harken
- . 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoi, 2 taquets
- . 2 systèmes de réglage 2D du point de tire de foc
- . 2 Taquets d'écoutes de foc pour libération du winch
- . 2 poulies d'écoutes de renvoi pour le génois
- . 1 palan d'écoute de GV (5brins), avec renvoi 1 tourelle
- . 1 palan de pataras 24 brins (6 brins + 1 cascade Dyneema 12 brins)
- . 6 poulies de pied de mât
- . Bailles a bouts
- . Roof : 2 panneaux fixes panoramiques en plexi + 2 hublots ouvrants
- . Pont : 1 panneau ouvrant
- . Cockpit : 2 hublots ouvrants
- . 1 stick de barre télescopique
- . 2 hauteurs de filières avec sangles
- . 3 hauteurs de filières arrières
- . 1 cadène de long
- . 2 cadènes ligne de vie
- . 4 cadènes d'élingage

Ferronnerie inox

- . 1 mécanisme de barre intérieur, liaison des safrans (type JP3)
- . 1 cadène d'étai, 2 cadènes de pataras, 2 cadènes de haubans
- . 2 balcons arrière, 1 balcon avant, 6 chandeliers
- . 6 taquets d'amarrages (2 avant, 2 arrière, 2 maître-bau)
- . 1 davier
- . 1 Echelle de bain inox 3 marches
- . 1 Epontille
- . 1 Béquille arrière pour échouage version biquille

Grément

- . Mât en aluminium anodisé accastillé, 2 hauteurs de barres de flèches
- . Bôme aluminium anodisée accastillée
- . Grément dormant Dyform avec ridoirs, pataras textile Dyneema
- . 1 etai largable pour trinquette
- . Grément courant polyester: 2 ris, 3 drisses, chariot de GV, 1 bordure, 1 écoute de GV, 2 écoutes de génois réglage 2D, 1 pataras avec renvoi..
- . 1 girouette windex

Inclus pack mise a l'eau au chantier (mâtage, armement, réglages, électronique, mise en main, raccord électrique)

AMENAGEMENTS

Confort

- Vue panoramique depuis le carré pour toutes les versions
- 1 couchage double avant (2.00x1.60m)
- 1 grand couchage simple arrière (1.90mx0.90m) à babord
- 1 zone technique à tribord

Général

- . Table à carte : version longitudinale en standard
- . Espace cuisine avec réchaud 2 feux (le coffre dédié à la bouteille de gaz se situe dans le flanc du cockpit), 1 évier inox et équet de rangement bas avec portes.
- . Carré avec deux banquettes et dossiers pour 6 personnes
- . Une table de carré avec 2 abattants, amovibles et transformables en couchettes, avec la sellerie complémentaire en option
- . Equipet haut le long du bordé bâbord et tribord dans la cabine avant et cabines arrières
- . Bloc marche de descente en composite
- . 4 grands coffres de rangements sous les banquettes du carré
- . 4 grands rangements dans les dossiers des banquettes du carré avec façades portes.
- . Multiples rangements (réduit si option insubmersibilité)
- . 1 cloison textile de séparation pour la zone humide / technique / toilettes

Finitions

- . Sellerie: skaï / tissu Sunbrella sur l'ensemble des couchages et dossiers, en mousse (haute résilience)
- . Boiseries: Les planchers du carré en stratifié Wengué, l'ensemble des fargues sont en chêne massif vernis mat, les façades de portes contre plaqué chêne vernis mat avec cadre d'entourage en couleur, la table du carré en CP chêne vernis mat.
- . Descente : 1 panneau de descente (avec capot coulissant plexi)

EQUIPEMENTS

Electricité

- . Tableau électrique réseau 12v,
- 9 disjoncteurs lumineux (selon l'occupation des circuits)
- . 5 spots ou liseuse à LED (1 cabine avant, 2 cabines arrière, 2 carré) 1 liseuse table à carte
- . 1 batteries 74Ah de servitude en plomb,
- . 1 réseau électrique 12V
- . 2 coupes circuit batterie
- . 1 prise allume cigare 12V sur le tableau électrique
- . 1 feu de mât tricolore LED + feu de hune
- . 1 compas de route
- . Voltmètre

Plomberie

- Eau douce
- . 1 réservoir souple de 57L
- . 1 robinet avec 1 pompe électrique en ligne
- 1 vidage d'évier
- 1 WC marin et cuve à eau noire en zone technique
- Gaz
- . Réseau gaz cuisine aux normes

Divers

- . 1 pompe de cale électrique intérieure
- . 1 pompe manuelle dans le cockpit